

# Tempi di guida e periodi di riposo nel trasporto merci su strada

Regolamento (CE) n. 561/2006

2a versione del  
tachigrafo intelligente  
obbligatorio anche per  
i furgoni oltre 2,5 t nel  
traffico internazionale  
e per le operazioni di  
cabotaggio dal  
1° luglio 2026



Tutte le  
informazioni relative  
all'adeguamento  
e ai partner di  
installazione VDO  
sono disponibili sul  
portale informativo  
VDO [my.VDO.com](https://my.VDO.com).

**VDO**

## TEMPI MASSIMI DI GUIDA

### TEMPO DI GUIDA ININTERROTTO

4 ore e 30 minuti

### TEMPO DI GUIDA GIORNALIERO

9 ore  
Massimo 10 ore due volte a settimana

### TEMPO DI GUIDA SETTIMANALE

56 ore

### TEMPO DI GUIDA BISETTIMANALE

90 ore

## PERIODI MINIMI DI RIPOSO/PAUSE

### PAUSE

≥ 45 minuti senza interruzione, non oltre che dopo 4 ore e 30 minuti di guida

#### Opzione di pause separate

La prima pausa ≥ 15 minuti (a volte nel mezzo) e la seconda pausa ≥ 30 minuti al più tardi al termine delle 4 ore e 30 minuti di guida

### PERIODO DI RIPOSO GIORNALIERO

#### Regolare

11 ore o 3 ore + 9 ore (suddivise)

#### Ridotto

9 ore

I periodi di riposo devono essere completati entro 24 ore dall'inizio dei lavori.

Un massimo di tre periodi di riposo ridotti tra due periodi di riposo settimanali.

### RIPOSO SETTIMANALE

#### Regolare

45 ore

#### Ridotto

24 ore

In due settimane consecutive, o due regolari periodi di riposo settimanali o almeno un periodo di un periodo di riposo ridotto. La riduzione deve essere compensata successivamente.

#### OPZIONE

Due periodi di riposo settimanale ridotti consecutivi (solo a determinate condizioni nei trasporti internazionali)

## Informazioni aggiuntive:

- / A condizione che la sicurezza stradale non sia compromessa, in determinate condizioni possono essere fatte eccezioni alle regole.
- / In circostanze eccezionali, si applicano regole speciali per raggiungere la sede dell'azienda o il luogo di residenza del conducente immediatamente prima di un periodo di riposo settimanale.
- In entrambi i casi, vi sono requisiti di documentazione e compensazione.
- / Ci sono anche regole speciali per l'uso di traghetti e treni.

Consultare le fonti pertinenti per informazioni più complete:



Commissione UE