

Descrizione

Olio lubrificante monogrado ad Estrema Pressione, indicato per l'uso in differenziali/ponti posteriori di veicoli o in gruppi di trasmissioni ipoidi o elicoidali. Adatto anche per l'uso in cambi o altri ingranaggi che lavorino in condizioni di esercizio molto severe.

Caratteristiche

- Grande capacità di sopportazione di carichi e temperature elevate momentanee. Estrema Pressione (EP).
- Ottima resistenza all'invecchiamento.
- Eccellenti proprietà antiruggine e antischiuma.
- Contribuisce all'eliminazione dei rumori.
- Buone proprietà antiusura, prolungano la vita utile della trasmissione.
- Resistente all'acqua.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API GL-5
- MB 235.0*
- MAN 342 M1
- VW 727
- VOLVO 97310
- ZF TE ML-05A/07A/08/16B/16C/17B/19B/21A*

*Omologazione

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			90
Densità a 15°C	g/mL	ASTM D 4052	0,905
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	17,6
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D 445	198
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	> 95
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	> 190
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-21
FZG, Scala 12		DIN 51354	Supera
4 Sfere, ICD		ASTM D 2783	> 50

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.