



GIANT 7630 LS 15W-40

Descrizione

Lubrificante THPD (Top High Performance Diesel) di ultima tecnologia progettato per soddisfare i requisiti più esigenti dei motori diesel di ultima generazione EURO VI e Nord Americani (EPA 2007). Il basso contenuto di ceneri (MID SAPS) garantisce un perfetto funzionamento dei sistemi di post trattamento dei gas di scarico integrati dei veicoli più moderni. Particolarmente indicato per motori che richiedono il livello di qualità API CK-4 e che usano carburante a basso contenuto di zolfo.

Caratteristiche

- Può essere usato con carburante biodiesel, in funzione delle specifiche dei periodi di cambio stabilite dai costruttori
- Lubrificante multigrado che resiste ad altissime temperature e riduce al minimo le emissioni inquinanti grazie alla compatibilità con i sistemi di post trattamento di gas di scarico.
- Supera le esigenze dei moderni motori Euro VI (Volvo, Mercedes Benz, Renault) e EPA 2007 (Cummins, Detroit Diesel, Mack, MTU) rispondendo alle necessità di qualsiasi flotta mista.
- La particolare formulazione riduce il consumo dell'olio, il livello dei depositi nei pistoni e offre un miglior controllo della viscosità e massima stabilità all'ossidazione.
- Può essere usato su motori anteriori ad Euro VI in funzione delle specifiche del produttore ed inoltre incrementa le prestazioni, rispetto ai lubrificanti tradizionali diesel pesanti.
- In funzione delle condizioni di servizio e del tipo di motore EURO VI, questo prodotto può protrarre il periodo di cambio dell'olio, sempre secondo le specifiche del produttore del motore.
- Sono stati effettuati test su diversi motori in cui sono state rilevate importanti riduzioni degli indici di usura ed una migliore dispersione della fuliggine ed altri agenti inquinanti.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- | | |
|--|-------------------------------|
| • API: CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4/SN* | • DAIMLER TRUCK: DTFR 15C100* |
| • DEUTZ: DQC III-10 LA* | • DTNA: DFS 93K222* |
| • MACK: EOS-4.5* | • MAN: M 3775* |
| • MB: 228.31* | • MTU: Type 2.1* |
| • RENAULT: RLD-3* | • VOLVO: VDS-4.5* |
| • ACEA: E7, E9, E11 | • CATERPILLAR: CAT ECF-3 |
| • CUMMINS: CES 20086 | • FORD: WSS-M2C171-F1 |

*Approvazione formale



GIANT 7630 LS 15W-40

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			15W-40
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,877
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	15,0
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	113,5
Viscosità CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	136
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>200
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	<-27
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9,8
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,9

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.