



GIANT 7530 15W-40

Descrizione

Lubrificante THPD (Top High Performance Diesel) progettato per soddisfare i requisiti più esigenti dei motori diesel di ultima generazione. Supera il livello di prestazioni dei tradizionali lubrificanti SHPD. Prodotto specificatamente sviluppato per i moderni veicoli che richiedono un lubrificante ACEA E7, API CI-4 ed è particolarmente indicato per ottemperare alle norme EURO III, EURO IV ed EURO V nei mezzi dotati di EGR e catalizzatore SCR secondo indicazioni del costruttore.

Caratteristiche

- Può essere usato con carburante biodiesel, in funzione delle specifiche dei periodi di cambio stabilite dai costruttori.
- Lubrificante multigrado adatto a tutte le condizioni climatiche. Eccellente capacità di pompaggio all'avviamento.
- Elevato potere detergente-disperdente, garantisce una pulizia completa degli elementi del motore. Eccezionale capacità di dispersione della fuliggine, questo lo rende particolarmente indicato per motori che presentano sistemi di riduzione di emissioni tipo EGR.
- I componenti utilizzati gli donano un'elevata resistenza al taglio mantenendo la viscosità originale nel corso della vita utile del lubrificante.
- Lubrificante formulato per adempiere alle normative per la riduzione di emissioni contaminanti EURO V ed anteriori (secondo indicazione fabbricante) allo stesso tempo incrementa le prestazioni in raffronto ai tradizionali lubrificanti per il diesel pesante.
- In funzione delle condizioni di servizio e del tipo di motore EURO III, questo prodotto può protrarre il periodo di cambio dell'olio, sempre a seconda delle specifiche del produttore del motore.
- La sua moderna formulazione garantisce a questo lubrificante rilevanti proprietà antiusura ed è particolarmente progettato per proteggere il turbocompressore.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| • API: CI-4, CH-4/SL* | • DEUTZ: DQC III-18* |
| • DTNA: DFS 93K215* | • MACK: EO-N* |
| • MAN: M 3275-1* | • MB: 228.3* |
| • MTU: Type 2* | • Renault: VI RLD/RLD-2* |
| • VOLVO: VDS-3* | • ACEA: E5, E7 |
| • API: GL-4 | • CATERPILLAR: CAT ECF-2/ECF-1-a |
| • CUMMINS: CES 20076/20077/20078 | • Global: DHD-1 |

*Approvazione formale



GIANT 7530 15W-40

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			15W-40
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,874
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,3
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	103,9
Viscosità CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	141
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	236
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	<-27
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (90 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	CEC L-36-90	>2,6

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.