



# DRIVER SPEED SYNTH 10W-40

## Descrizione

Lubrificante formulato con componenti sintetici e minerali di alto livello qualitativo che, insieme all'avanzato pacchetto di additivi utilizzato, forniscono un prodotto adatto per i motori benzina e diesel leggeri. I componenti sintetici della formula conferiscono una elevata stabilità chimica e resistenza all'ossidazione termica garantendo ottimi rendimenti del motore.

## Caratteristiche

- Lubrificante multigrado con base sintetica, resistente agli sforzi di taglio.
- Il suo potere detergente-disperdente assicura una totale pulizia degli elementi del motore.
- Le sue caratteristiche viscosimetriche e la bassa volatilità permettono di realizzare ottimi consumi.
- Stabile termicamente. Si degrada meno rapidamente di un lubrificante minerale.

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API: SL/CF

## Caratteristiche tecniche

|                                                           | UNITÀ    | METODO      | VALORE |
|-----------------------------------------------------------|----------|-------------|--------|
| Densità a 15 °C                                           | g/mL     | ASTM D4052  | 0,859  |
| Viscosità a 100°C                                         | cSt      | ASTM D445   | 14,2   |
| Viscosità a 40°C                                          | cSt      | ASTM D445   | 95     |
| Indice di viscosità                                       | -        | ASTM D2270  | 160    |
| Punto di scorrimento                                      | °C       | ASTM D97    | -42    |
| Volatilità Noack, 1h a 250 °C                             | %        | DIN 51581   | <13    |
| TBN                                                       | mg KOH/g | ASTM D2896  | 7      |
| Forza di taglio Iniettore Bosch: Viscosità 100 °C (30 cy) | cSt      | CEC L-14-93 | >12,5  |

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.