

## Descrizione

Lubrificante multigrado formulato per veicoli leggeri benzina. Raccomandato per i motori ove si richieda un livello qualitativo API SL e maggiore protezione alle alte temperature.

## Caratteristiche

- Garantisce buona pulizia del motore.
- L'elevata viscosità aiuta a sigillare e ridurre possibili fughe.
- Minimizza la formazione di depositi, le proprietà antiusura proteggono le parti più sensibili del motore.
- Idoneo per veicoli leggeri che utilizzano GPL o metano come carburante.

## Specifiche, omologazioni e raccomandazioni

- API SL

## Caratteristiche tecniche

|                                                              | UNITÀ    | METODO      | VALORE |
|--------------------------------------------------------------|----------|-------------|--------|
| GRADO SAE                                                    |          |             | 20W-50 |
| Densità a 15°C                                               | g/mL     | ASTM D 4052 | 0,884  |
| Viscosità a 100°C                                            | cSt      | ASTM D 445  | 18,5   |
| Viscosità a 40°C                                             | cSt      | ASTM D 445  | 161    |
| Viscosità a -15°C                                            | cP       | ASTM D 5293 | > 9500 |
| Indice di viscosità                                          | -        | ASTM D 2270 | 129    |
| Punto di infiammabilità, vaso aperto                         | °C       | ASTM D 92   | > 215  |
| Punto di congelamento                                        | °C       | ASTM D 97   | -39    |
| T.B.N.                                                       | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 7,3    |
| Sforzo taglio Iniettore Bosch: Viscosità a 100°C dopo taglio | cSt      | CEC-L-14-93 | > 16,3 |
| Volatilità Noack, 1h a 250°C                                 | % peso   | CEC-L-40-93 | < 15   |
| HTHS, viscosità a 150 °C                                     | cP       | CEC-L-36-90 | > 3,7  |

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.