



AUTOMATOR DCT

Descrizione

Lubrificante sintetico per trasmissioni automatiche tipo DCT o DSG (cambio automatico a doppia frizione). Questo prodotto permette al conducente un cambio marce più rapido e morbido aiutando nel contempo la riduzione del consumo di carburante. Questo lubrificante è stato formulato per l'applicazione nelle trasmissioni dei principali fabbricanti di autoveicoli leggeri come Volkswagen, Ford, Mercedes-Benz, etc.

Caratteristiche

- Eccellente stabilità viscosimetrica tanto ad alte come a base temperature, permette una conduzione morbida in tutti gli intervalli di temperatura.
- Riduce le vibrazioni migliorando la sensazione di confort nella guida allungando nel contempo la vita utile della trasmissione.
- Ottima resistenza all'ossidazione e stabile contro la frizione, consente un allungamento dei periodi di cambio.
- Contribuisce al risparmio di carburante incrementando quello già offerto dal sistema a trasmissione automatica rispetto al manuale.
- Perfetta compatibilità con i giunti, evita perdite di lubrificante per fughe di parte gassosa.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- BMW: 83 22 2 148 578/83 22 2 148 579/83 22 0 440 214/83 22 2 147 477
- MB 236.21/236.24/236.25/239.21
- Nissan: 999MP-GTRT00P
- PSA: 9734.S2
- VW: G 052 182/G 052 529/G 055 529
- FORD: M2C936A
- MITSUBISHI: SSTF-I
- PORSCHE 999.917.080.00/999.917.080.01
- VOLVO: 1161838 1161839

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Colore	-	Visivo	Ambra
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,854
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	6,9
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	34
Viscosità Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	17.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	165
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	183
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-48

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.