



AUTOMATOR ATF VI

Descrizione

AUTOMATOR ATF VI è un lubrificante sintetico di bassa viscosità approvato da General Motors per il suo utilizzo in tutte le trasmissioni automatiche, superando i requisiti richiesti dalla specifica Dexron III, Dexron II e TASA. Raccomandato per veicoli leggeri e alcuni veicoli pesanti.

Caratteristiche

- Fluido di bassa viscosità, massimizza il risparmio di carburante rispetto a fluidi di tipo DEXRON II DEXRON III.
- Migliora il rendimento e la durata in servizio rispetto a precedenti fluidi per trasmissioni automatiche (ATF) riducendo la manutenzione
- Compatibile con giunti e guarnizioni.
- Eccellente resistenza nei confronti dell'ossidazione, riduce la formazione di depositi e di conseguenza allunga la vita utile della trasmissione.
- Assicura un cambio morbido e silenzioso così come, grazie al suo modificatore di frizione, un efficiente trasferimento della potenza in tutte le condizioni di esercizio

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- | | |
|--|---|
| • DEXRON: VI* | • GM DEXRON VI* |
| • AISIN WARNER: JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), AW-1 | • ALLISON: C-4 |
| • AUDI 5 HP LT71141 | • BMW: 83 22 2 152 426 |
| • BMW: JWS 3309 (T-IV), LA2634 y ETL-8072B | • BMW: LT 71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A) |
| • BMW: M-1375.4 | • CHRYSLER: 68157995AA |
| • CHRYSLER: MOPAR AS 68 RC (T-IV) y JWS 3309 | • FIAT: 9.55550-AV5 |
| • FIAT: T-IV type, JWS 3309 | • FORD: FNR5 (Mazda M5, XT-9-QMM5) |
| • FORD: MERCON LV | • FORD: WSS-M2C924-A |
| • HONDA: ATF-Z1 (except in CVTs) y DW-1 | • HYUNDAI/KIA: NWS-9638 |
| • HYUNDAI/KIA: SPH-IV | • HYUNDAI: SP-IV, SP-IV M (SP4-M), SP-IV-RR y SP-III |
| • ISUZU BESCO: ATF-II, ATF-III, ATF SP | • JAGUAR: 02JDE26444 |
| • JAGUAR: ATF 3403, JLM20238 | • JAGUAR: ATF 3403-M115 |
| • JAGUAR: ATF LT71141, ZF 5HP24 | • JASO: M315 1A-LV |
| • LAND ROVER: LR023288 | • MAZDA: ATF M-III y ATF M-V |
| • MAZDA: FZ | • MITSUBISHI: ATF J3 |
| • MITSUBISHI: DIAQUEEN SK, SP-II y SP-III | • NISSAN: MATIC FLUID C, D, J, K, y S |
| • OPEL (all vehicles) | • Peugeot/Citroen (PSA): AL4 Automatic gearbox oil (#9730.AE) |
| • PEUGEOT: ZF 4HP20 | • PORSCHE: ATF 3403-M115 |
| • PORSCHE: T-IV (JWS 3309) | • PORSCHE: ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141 |
| • SAAB: 93 165 147 | • SAAB: T-IV (JWS 3309) |
| • SUBARU: ATF, ATF 5AT y ATF HP | • SUZUKI: ATF 2326 |
| • TOYOTA: ATF D-II, D-III, T-III, T-IV y WS | • VOLVO: CE 97340 |
| • VW: 5 HP (ZF 5 HP 30), 5 HP (18 FL, 30), 5 HP (19FL, 24A), G 052 162 (ZF Lifeguardfluid 5) y TL 521 62 | • VW: G 055 005 (ZF LifeguardFluid 6) |
| • VW: G 055 162-A2, A6 (ZF LifeguardFluid 6 Plus) | • VW: G 060 162- A2 (ZF lifeguardFluid 8) |
| • ZF TE-ML: 5L, 09, 11A, 11B, 21L | • ZF: 3, 4, 6, 8 and 9 speed transmissions |

*Approvazione formale



AUTOMATOR ATF VI

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Colore	-	Visivo	Rosso
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,847
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	6,0
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	30
Viscosità Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	< 15.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	151
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	216
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-49

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.