



AUTOMATOR ATF DIAFLUID

Descrizione

Olio lubrificante a tecnologia sintetica per trasmissioni automatiche e servosterzi, appositamente progettato per soddisfare le necessità della maggior parte delle case automobilistiche asiatiche (Mitsubishi, Suzuki, Toyota, Nissan, Honda o Subaru tra gli altri). Inoltre può essere adoperato in trasmissioni CVT (Continuously Variable Transmissions) in cui il produttore consenta l'uso di un fluido tipo ATF.

Caratteristiche

- Contiene stabilizzatori della frizione specifici per trasmissioni automatiche dei principali costruttori di veicoli leggeri asiatici, consentono la massima morbidezza e il perfetto funzionamento per tutta la vita utile del prodotto.
- Maggiore durata del prodotto e della stessa trasmissione, grazie alle eccellenti proprietà antiossidanti, antiusura e di controllo della viscosità.
- l'uso è consentito in determinate trasmissioni CVT di veicoli Nissan, Honda, Mitsubishi e Subaru, in cui il produttore ammette l'uso di un fluido tipo ATF.
- Gli additivi con cui è formulato lo rendono un prodotto completamente compatibile con i giunti delle moderne trasmissioni, evitando eventuali perdite d'olio.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ALLISON: C-4
- DAIHATSU: AMMIX ATF D-II/D-III MULTI
- FORD: MERCON
- JASO: M315-2004 CLASS 1A-03
- NISSAN: MATIC-D/J/K/CVT
- SUZUKI: ATF 3317
- CHRYSLER: ATF +3/+4
- DEXRON: III H
- HONDA: Z-1/CVT
- MITSUBISHI: SP-II/SP-III/CVT
- SUBARU: ATF Matic J/CVT (ECVTF)
- TOYOTA: T-II/T-IV

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Colore	-	Visivo	Rosso
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,844
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	7,25
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	37
Viscosità a -40 °C	cP	ASTM D2983	<20.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	166
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	232
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-45

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.